

تعميم رقم (٦١) للعام ٢٠٢٠ م

إلى:

جميع مديري عموم الموانئ

جميع الوكلاء البحريين

جميع الشركات المشغلة العاملة بالموانئ

الموضوع: قائمة الشركات الممنوع دخول مركباتها الجديدة إلى المملكة بشكل مؤقت

إلحاقاً لتعميم الهيئة العامة للموانئ رقم (٥٨) للعام ٢٠٢٠م، المشار فيه إلى ما ورد من الهيئة السعودية للمواصفات والمقاييس والجودة بخصوص منع دخول المركبات الجديدة الواردة إلى المملكة للشركات التي لم تتقدم بخطة التوريد الخاصة بها لعام ٢٠٢٠م، وذلك بشكل مؤقت لحين قيام هذه الشركات بتقديم خطة توريدها أو بانتهاء العالم الحالي.

نود الإحاطة أنه ورد خطاب الهيئة السعودية للمواصفات والمقاييس والجودة رقم ٤٨٨ بتاريخ ١٤٤٢/٠١/٢٩هـ، المتضمن أن هذا المنع المؤقت خاص فقط بالمركبات الخفيفة الجديدة التي لا يزيد وزنها عن ٣,٥ طن الواردة من الشركات المحددة بالقائمة بالموقع الخاص بالبوابة الإلكترونية لكفاءة الطاقة (www.sls.gov.sa)، والتأكيد على متابعة التحديثات من خلال البوابة الإلكترونية المشار إليها، حيث يتم تحديث هذه القائمة على ضوء تجاوب هذه الشركات وتقديمها للهيئة السعودية للمواصفات والمقاييس والجودة بخطة توريدها.

للاعتناء واتخاذ الإجراءات اللازمة كلاً فيما يخصه.

الهيئة العامة للموانئ
Saudi Ports Authority



الرقم: ١/٦٠/٧٤٣ التاريخ: ١٢/١٠/١٤٤٢ عدد المرفقات: (٢) لفة صفحة : ١ - ٤

بسم الله الرحمن الرحيم



تعميم رقم (٥٨) للعام ٢٠٢٠ م

إلى:

جميع مديري عموم الموانئ

جميع الوكلاء البحريين

جميع الشركات المشغلة العاملة بالموانئ

الموضوع: قائمة الشركات الممنوع دخول مركباتها الجديدة إلى المملكة بشكل مؤقت

بناءً على ما ورد من الهيئة السعودية للمواصفات والمقاييس والجودة بالخطاب رقم ٣٧ بتاريخ ١٤٤٢/١٠/٠٥ هـ، المشار فيه إلى ما تضمنه البند رقم (٢-١-١-٦) والبند رقم (٥-١-١-٦) من المواصفة القياسية السعودية رقم (٢٨١٤) الخاصة بالمعيار السعودي لاقتصاد الوقود (Saudi CAFE) للمركبات الخفيفة المضافة إلى المملكة العربية السعودية (٢٠١٦-٢٠٢٠) والمتضمن أن هناك عدد (١٦) شركة مصنعة للمركبات لم تلتزم بتقديم خطة التوريد خلال الإطار الزمني المحدد وطلبهم منع دخول المركبات الجديدة الواردة من تلك الشركات بشكل مؤقت إلى حين تقديم هذه الشركات خطة توريدها لعام ٢٠٢٠ م وبتد أمضى نهاية العام الحالي (مرفق نسخته).

للاعتناء واتخاذ الإجراءات اللازمة كلاً فيما يخصه، والتأكيد على متابعة التحديثات للقائمة المرفقة من خلال البوابة الإلكترونية لكفاءة الطاقة (www.sls.gov.sa).

نائب الرئيس للسياسات والتشريعات

عبدالرحمن بن عبدالله العامدي



(عاجل جدا وهام)

سلمه الله

سعادة نائب الرئيس للسياسات والتشريعات

الهيئة العامة للموائى

السلام عليكم ورحمة الله وبركاته ،، و بعد :

إلحاقاً لكتاب الهيئة رقم (٢٨) وتاريخ ١٤٤٢/٠١/٠٥ هـ الموجه لمعالي رئيس الهيئة العامة للموائى بخصوص منع دخول المركبات الجديدة الواردة إلى المملكة للشركات التي لم تتقدم بخطة التوريد الخاصة بها لعام ٢٠٢٠م، وذلك بشكل مؤقت لحين قيام هذه الشركات بتقديم خطة توريدها أو بانتهاء العام الحالي.

يرجى الإحاطة أن هذا المنع المؤقت خاص فقط للمركبات الخفيفة الجديدة التي لا يزيد وزنها عن ٣.٥ طن الواردة من الشركات المحددة بالقائمة المشار لها بالموقع أدناه.

ونأمل أن يتم مراجعة قائمة هذه الشركات بصفة مستمرة من خلال البوابة الإلكترونية لكفاءة الطاقة (www.sls.gov.sa) حيث يتم تحديث هذه القائمة على ضوء تجاوب هذه الشركات وتقديمها بخطة توريدها ، كما نأمل من سعادتكم تعيين ضابط اتصال ليتم التواصل والتنسيق معه ويمكن للمختصين لديكم التنسيق بهذا الخصوص مع المهندس/ناصر المرشدي جوال رقم ٠٥٦٠٩١٠٠٠٢ أو البريد الإلكتروني :

(n.marshadi@saso.gov.sa) .

وتقبلوا أطيب تحياتي،،،

نائب المحافظ

للمواصفات والمختبرات

تأممن بن علي الحمادي



الهيئة السعودية للمواصفات والمقاييس والجودة
Saudi Standards, Metrology and Quality Org.
رقم الصادر: ٤٩٨/٤٤٢٠١
تاريخ الصادر: ٢٩ / ٠١ / ١٤٤٢ هـ
نوع المرفق:





سلمه الله

معالي رئيس الهيئة العامة للمواصفات

السلام عليكم ورحمة الله وبركاته. وبعد

إشارة إلى المواصفة القياسية السعودية رقم (٢٨٦٤) الخاصة بـ "المعيار السعودي لاقتصاد الوقود (Saudi CAFE) للمركبات الخفيفة المضافة إلى المملكة العربية السعودية (٢٠١٦-٢٠٢٠)"، والتي بدأ تطبيقها بتاريخ ٢١/٠٣/١٤٣٧ هـ الموافق ٠١/٠١/٢٠١٦ م، وقد تضمن البند رقم (٦-١-٢) من المواصفة على " يجب أن تقدم الشركات المصنعة للمركبات خططها لتوريد المركبات لكل دورة تطبيق قادمة إلى وزارة التجارة، وذلك قبل (٣) أشهر على الأقل من بدء الدورة، باستعمال البرنامج الإلكتروني الخاص بمعيار متوسط اقتصاد الوقود للشركات في المملكة العربية السعودية"، كما نص البند رقم (٦-١-٥) على " في حال لم تتقدم الشركة المصنعة للمركبات بخطة التوريد خلال الإطار الزمني المسموح به، لن يُسمح للشركة المصنعة للمركبات المعنية بتوريد المركبات إلى المملكة العربية السعودية إلى أن تقدم خطة التوريد للمراجعة والموافقة عليها من جانب وزارة التجارة (أو أي من تفوضه بذلك، مثل المركز السعودي لكفاءة الطاقة و/أو لجنة اقتصاد الوقود) وسوف تكون الشركة المصنعة للمركبات المعنية مسئولة عن أي تأخير يحصل في نشاطاتها التجارية داخل المملكة العربية السعودية".

وحيث أن هناك عدد (١٦) شركة مصنعة للمركبات لم تلتزم بتقديم خطة التوريد خلال الإطار الزمني المحدد (مرفق قائمة).

أمل من معاليكم التوجيه بمنع دخول المركبات الجديدة الواردة من تلك الشركات بشكل مؤقت إلى حين تقديم هذه الشركات خطة توريدها لعام (٢٠٢٠ م)، ويحد أقصى نهاية العام الحالي، وكذلك تأمل إخطار الموائى السعودية ووكلاء الشحن بأنه سوف يتم نشر هذه القائمة في البوابة الإلكترونية لكفاءة الطاقة (www.sls.gov.sa)، وتحديثها بشكل دوري بناءً على تجاوب الشركات وذلك بدءاً من شهر أغسطس (٢٠٢٠ م).

وتقبلوا معاليكم أطيب تحياتي

محافظ الهيئة

سعد بن عثمان القسبي

مواصلي
MAWANI
مملكة المملكة العربية السعودية
رقم الوزارة: ٢٢٧/٣٨/٧٧
تاريخه: ١٤٤٢/٧/٨
الرقم: ١٤٤٢



الهيئة السعودية للمواصفات والمقاييس والجودة
Saudi Standards, Metrology and Quality Org.
رقم الصادر: ٤/٣٧ (ص)
تاريخ الصادر: ٠٥/٠١/١٤٤٢ هـ
نوع المرفق:



رؤية
VISION
2030
المملكة العربية السعودية
KINGDOM OF SAUDI ARABIA



الهيئة السعودية للمواصفات والمقاييس والجودة
Saudi Standards, Metrology and Quality Org.

مكتب المحافظ
REV

قائمة الشركات التي لم تلتزم بتقديم خطة التوريد خلال الإطار الزمني المحدد

الشركة الصانعة	التسلسل
Xiamen King Long United Automotive Industry Co Ltd	1
Xiamen Golden Dragon Bus Co., Ltd.	2
Baoding Changan Bus Manufacturing Co., Ltd.	3
BAIC YINXIANG AUTOMOBILE CO., LTD.	4
Lifan Industry (Group) Co., Ltd.	5
Lotus Cars Limited	6
CHTC MOTOR CO., LTD.	7
Jiangling Motors Co., Group	8
ZHENGZHOU NISSAN AUTOMOBILE CO., LTD	9
Koenigsegg Automotive AB	10
TATA MOTORS LTD	11
DFSK MOTOR CO., LTD.	12
HIGER BUS COMPANY LIMITED	13
HAWTAI MOTOR GROUP	14
LUXGEN MOTOR CO., LTD.	15
SAIC MAXUS Automotive Co., Ltd.	16