

تعميم رقم (٥٨) للعام ٢٠٢٠ م

إلى:

جميع مديري عموم الموانئ

جميع الوكلاء البحريين

جميع الشركات المشغلة العاملة بالموانئ

الموضوع: قائمة الشركات الممنوع دخول مركباتها الجديدة إلى المملكة بشكل مؤقت

بناءً على ما ورد من الهيئة السعودية للمواصفات والمقاييس والجودة بالخطاب رقم ٣٧ بتاريخ ١٤٤٢/٠١/٠٥ هـ، المشار فيه إلى ما تضمنه البند رقم (٢٠١٠٦) والبند رقم (٥٠١٠٦) من المواصفة القياسية السعودية رقم (٢٨١٤) الخاصة بالمعيار السعودي لاقتصاد الوقود (Saudi CAFE) للمركبات الخفيفة المضافة إلى المملكة العربية السعودية (٢٠٢٠-٢٠١٦) والمتضمن أن هناك عدد (١٦) شركة مصنعة للمركبات لم تلتزم بتقديم خطة التوريد خلال الإطار الزمني المحدد وطلبهم منع دخول المركبات الجديدة الواردة من تلك الشركات بشكل مؤقت إلى حين تقديم هذه الشركات خطة توريدها لعام ٢٠٢٠ م وبتدقيق أقصى نهاية العام الحالي (مرفق نسخته).

للاعتناء واتخاذ الإجراءات اللازمة كلاً فيما يخصه، والتأكيد على متابعة التحديثات للقائمة المرفقة من خلال البوابة الإلكترونية لكفاءة الطاقة (www.sls.gov.sa).

نائب الرئيس للسياسات والتشريعات

عبد الرحمن بن عبدالله العامدي

رؤية
VISION
2030

المملكة العربية السعودية
KINGDOM OF SAUDI ARABIA



الهيئة السعودية للمواصفات والمقاييس والجودة
Saudi Standards, Metrology and Quality Org.

مكتب المحافظ
FEV

سلمه الله

معالي رئيس الهيئة العامة للمواصفات
والجودة
السلام عليكم ورحمة الله وبركاته. وبعد.

إشارة إلى المواصفة القياسية السعودية رقم (٢٨٦٤) الخاصة بـ "المعيار السعودي لاقتصاد الوقود (Saudi CAFE) للمركبات الخفيفة المضافة إلى المملكة العربية السعودية (٢٠١٦-٢٠٢٠)"، والتي بدأ تطبيقها بتاريخ ٢١/٠٣/١٤٣٧ هـ الموافق ٠١/٠١/٢٠١٦ م، وقد تضمن البند رقم (٦-١-٢) من المواصفة على " يجب أن تقدم الشركات المصنعة للمركبات خططها لتوريد المركبات لكل دورة تطبيق قادمة إلى وزارة التجارة، وذلك قبل (٣) أشهر على الأقل من بدء الدورة، باستعمال البرنامج الإلكتروني الخاص بمعيار متوسط اقتصاد الوقود للشركات في المملكة العربية السعودية"، كما نص البند رقم (٦-١-٥) على " في حال لم تتقدم الشركة المصنعة للمركبات بخطة التوريد خلال الإطار الزمني المسموح به، لن يُسمح للشركة المصنعة للمركبات المعنية بتوريد المركبات إلى المملكة العربية السعودية إلى أن تقدم خطة التوريد للمراجعة والموافقة عليها من جانب وزارة التجارة (أو أي من تفوضه بذلك، مثل المركز السعودي لكفاءة الطاقة و/أو لجنة اقتصاد الوقود) وسوف تكون الشركة المصنعة للمركبات المعنية مسئولة عن أي تأخير يحصل في نشاطاتها التجارية داخل المملكة العربية السعودية".

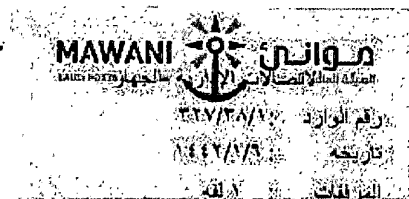
وحيث أن هناك عدد (١٦) شركة مصنعة للمركبات لم تلتزم بتقديم خطة التوريد خلال الإطار الزمني المحدد (مرفق قائمة).

أمل من معاليكم التوجيه بمنع دخول المركبات الجديدة الواردة من تلك الشركات بشكل مؤقت إلى حين تقديم هذه الشركات خطة توريدها لعام (٢٠٢٠ م)، وبحد أقصى نهاية العام الحالي، وكذلك تأمل إخطار الموائى السعودية ووكلاء الشحن بأنه سوف يتم نشر هذه القائمة في البوابة الإلكترونية لكفاءة الطاقة (www.sls.gov.sa)، وتحديثها بشكل دوري بناءً على تجاوب الشركات وذلك بدءاً من شهر أغسطس (٢٠٢٠ م).

وتقبلوا معاليكم أطيب تحياتي.

محافظة الهيئة

سعد بن عثمان القسبي



الهيئة السعودية للمواصفات والمقاييس والجودة
Saudi Standards, Metrology and Quality Org.
رقم الصادر: 37/ع (ص)
تاريخ الصادر: 05 / 01 / 1442 هـ.
نوع المرفق:



01010150107-1442-1-37-88-0027

رؤية
VISION
2030

المملكة العربية السعودية
KINGDOM OF SAUDI ARABIA



الهيئة السعودية للمواصفات والمقاييس والجودة
Saudi Standards, Metrology and Quality Org.

مكتب المحافظ
REV

قائمة الشركات التي تم تلتزم بتقديم خطة التوريد خلال الإطار الزمني المحدد

الشركة الصانعة	التسلسل
Xiamen King Long United Automotive Industry Co.Ltd	1
Xiamen Golden Dragon Bus Co., Ltd.	2
Baoding Changan Bus Manufacturing Co., Ltd.	3
BAIC YINXIANG AUTOMOBILE CO., LTD.	4
Lifan Industry (Group) Co., Ltd.	5
Lotus Cars Limited	6
CHTC MOTOR CO., LTD.	7
Jiangling Motors Co., Group	8
ZHENGZHOU NISSAN AUTOMOBILE CO., LTD	9
Koeningsegg Automotive AB	10
TATA MOTORS LTD	11
DFSK MOTOR CO., LTD.	12
HIGER BUS COMPANY LIMITED	13
HAWTAI MOTOR GROUP	14
LUXGEN MOTOR CO., LTD.	15
SAIC MAXUS Automotive Co., Ltd.	16